

# GAZETTE DU C.M.A.M.

avril 2009

Numéro 14

Bulletin d'informations du Club Magdunois d'AéroModélisme

## Édito

### SOMMAIRE

• Édito	p.1
• Calendrier planeurs	p.1
• Ça roule pour lui	p.2
• Nous sommes là !	p.2
• Les catégories d'aéromodèles	p.2
• Les adhérents construisent	p.3
• Arcalis et Azurée XL	p.4
• Durée précision	p.4
• Poisson volant	p.5
• Fêtes et manifestations	p.5
• Aviation à Meung sur Loire	p.6
• Petites annonces	p.6

Chers amis,

*Cette année enfin nous allons pouvoir profiter pleinement de tout ce que nous avons réalisé non sans peine : une piste magnifique, le chemin refait, un temps qui bon gré mal gré est à peu près clément nous permettant d'exercer enfin dans de bonnes conditions notre passion.*

*Que dire de plus !*

*Un vœu toutefois que je fais chaque année : pas de casse , surtout pas de casse ! Et je crois que l'année dernière votre Président a été sublime dans ce répertoire ...*

*J'espère que cette année bon nombre d'entre nous pourrons participer à nos manifestations qui permettent de nous retrouver tous ensemble dans la bonne humeur et de passer de bons moments inoubliables.*

*Pour accompagner Bernard en écoleage , j'ai équipé un avion école avec la radio Futaba en 2,4 Ghz s'il vous plaît ; évitant comme cela de gêner les autres membres.*

*J'aurais bien proposé cette radio à Bernard mais comme la marque lui déplait alors....*

*Je souhaite donc à tous de bons vols !*

*PS : pour ceux qui ont connu Michaël Alves je pense que vous avez eu connaissance de son décès accidentel, survenu au mois de mars, qui nous a profondément marqué.*

*Tout comme son papa qu'il a rejoint, il avait participé grandement à la vie du Club et c'est les yeux plein de larmes que je me souviens des cours d'écolage où il nous laissait faire et rattrapait au dernier moment l'avion avant l'impact. Généralement, ensuite c'était Antoine qui reprenait les rênes et là il ne s'agissait plus de rire : avion dans l'axe de piste en approche on avait intérêt à se concentrer !*

*Ils ont permis à beaucoup d'entre nous de réaliser un rêve et pour ma part je ne suis pas prêt de les oublier .*

Laurent Coustati

## Calendrier planeurs

Pour télécharger la version 2009 du calendrier du site retroplane.net, se rendre à l'adresse suivante puis cliquer sur Télécharger.

[http://www.retroplane.net/forum/downloads.php?view=detail&df\\_id=50](http://www.retroplane.net/forum/downloads.php?view=detail&df_id=50)

WWW.RETROPLANE.NET

2009



## Ça roule pour lui...

**A**nimés par la ferveur d'une nouvelle construction, certains l'entament par la réalisation des ailes, d'autres par celle du fuselage ou des empennages.

Chacun débute selon ses motivations ou sa dextérité.

On peut aussi réfléchir, dans le cas de la réalisation d'une maquette, à sa conception d'ensemble : l'intégration du moteur, le type de train, ...

Mais il y en a un pour qui l'essentiel du projet se concentre ailleurs, loin de tous ces détails. Quoi de plus important à ses yeux, que les fonctionnalités d'une roulette arrière.

Une fois l'œuvre achevée, la construction du modèle autour de ce point d'appui devient alors une simple formalité sans enjeu !

NDLR : nous attendons maintenant la suite de la réalisation puisqu'il s'agit d'une simple formalité. La suite au prochain numéro.

Pour tous vos problèmes de roulette, contacter Jean-Hubert.

### Caractéristiques techniques

Masse : 25 g

Nombre de pièces : 25

Supporte 1000 g (9,81 N)

Roue Ø 44

Sculpture du pneu : type aviation



## Nous sommes là !

Afin de compléter le mémento que nous avons tous reçu avec la licence, voici les coordonnées GPS du terrain.

1°37,0241' EST  
47°52,1049' NORD

**LES DEUX CATEGORIES D'AEROMODELES**

- Catégorie A : aéromodèle d'une masse maximale au décollage inférieure à 25 kg avec une vitesse pour décoller de type de propulsion 1500 cm par seconde pour une propulsion par moteurs thermiques. Un aéromodèle de catégorie A ne doit pas être éjectable et à autorotation préalable du vol.
- Catégorie B : tout aéromodèle ne répondant pas aux caractéristiques d'un aéromodèle de catégorie A. Un aéromodèle de catégorie B est soumis à une autorotation de vol obtenue par la DGAC.

**L'INSERTION DES AEROMODELES DANS L'ESPACE AERIEN**

Vérifier le volume de vol attribué à votre terrain d'opération auprès des responsables du club et en respectant strictement les limites.

**LA QUALIFICATION DE PILOTE DE DEMONSTRATION (QPDD)**

- Indispensable pour participer à une manifestation ayant donné lieu à appel au public ainsi qu'un aéromodèle de catégorie A pour un aéromodèle de catégorie B (autorotation de vol obtenue par la DGAC, voir QPDD).
- La QPDD peut être obtenue pour un aéromodèle radio-commandé d'une masse inférieure à 0,5 kg ainsi que pour les aéromodèles de vol libre ou de vol éjectable.
- La QPDD comprend cinq types de qualification (avion - hélicoptère - jet - ballon - aérostat) avec deux niveaux pour chaque type (niveau 1 pour évoluer avec un aéromodèle de catégorie A du type considéré d'une masse totale en ordre de vol inférieure à 7 kg et niveau 2 pour évoluer avec tout aéromodèle de catégorie A du type considéré).

**PENSEZ AU VOISINAGE**

- Le respect des dispositions relatives aux zones et altitude d'opération définies au sein de votre club pour votre terrain d'opération est un gage de sauvegarde de votre terrain.
- Faites attention au risque de nuisance sonore : la norme commune de bruit est de 65 dB maximum (mesure à trois mètres de l'aéromodèle) sur piste en dur et 60 dB au pied en herbe. L'usage d'un aéromodèle sur tout moteur thermique est obligatoire. Un dispositif d'amortissement au niveau de la fixation du moteur réduit les vibrations et donc le bruit. L'augmentation du diamètre et du pas de l'hélice est un facteur de réduction du bruit. La conception du moteur et du aéromodèle dans un capot muni d'absorbants contribue à la réduction du bruit.

**QUI APPELER EN CAS D'ACCIDENT SUR UN SITE DE VOL ?**

Les 15 numéros médicaux de 18 pompiers de 112 (secours en général).

SAUVEZ-VOUS dans les renseignements que vous donnez notamment motif de votre appel, nom, prénom, adresse et numéro de téléphone, indications précises sur le lieu de l'accident. Coordonnées GPS de votre terrain :

Latitude : \_\_\_\_\_ Longitude : \_\_\_\_\_

Établissez une déclaration d'accident à transmettre au plus tard dans les 5 jours à la FFAM. Pour connaître le guide relatif à l'établissement d'un dossier de sinistre (FFAM-GH) ou accéder au formulaire de déclaration d'un sinistre : [http://www.ffam.asso.fr/ffam\\_documents/declaration.html](http://www.ffam.asso.fr/ffam_documents/declaration.html)

**Fédération Française d'AéroModélisme**  
108, rue Saint-Maur 75011 PARIS  
Tél : 01 43 56 82 03 - Fax : 01 43 56 79 93  
ffam@ffam.asso.fr www.ffam.asso.fr

## Les catégories d'aéromodèles

Depuis près d'un an, les textes qui définissent les catégories d'aéromodèles ont évolué. Ils sont disponibles sur le site de la FFAM (<http://www.ffam.asso.fr/>) dans la rubrique *Clubs & Terrains* puis *Les catégories d'aéromodèles*.

La rubrique : Les aéromodèles - Contacts & liens - FAD - La gazette

FFAM - Débuter - Clubs & terrains - Formation - Actuels de l'actualité - Comité technique & catégories

Guide des clubs & terrains

Le terrain d'opération

Les catégories d'aéromodèles

Les fréquences

Les présentations publiques d'aéromodèles

La QPDD

NORME... L

en piste

guide du décollage

la section des clubs

la section des clubs

la section des passagers

la section des manifestations

le terrain des clubs

la section de haut niveau

le loisir pour toutes et tous ...

Lire la gazette

News! Les mises à jour et nouveautés du site...

FFAM - 108 rue Saint-Maur 75011 Paris - Tél. : 01 43 56 82 03 - Fax : 01 43 56 79 93 - e-mail : ffam@ffam.asso.fr  
Contact : [res@ffam.asso.fr](mailto:res@ffam.asso.fr) - site optimisé pour Internet Explorer

### Fiche technique

Pilote	Malek
Modèle	Long EZ
Envergure	1,49 m
Motorisation	OS 46 AX
Construction	Kit prêt à voler

### Commentaires

Le premier vol fut agité à cause de la commande de gaz bloquée. Le second vol le fut tout autant ; la faute, cette fois, à un centrage trop arrière. Maintenant réglé, cet avion à l'allure si particulière vole très bien.

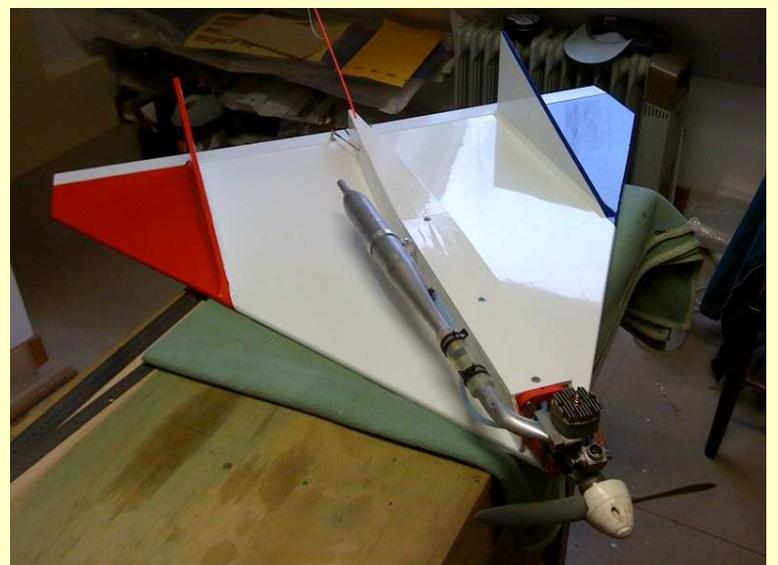


### Fiche technique

Pilote	Patrick
Modèle	Muppet
Envergure	1 m
Motorisation	OS 40FX
Construction	Sur plan

### Commentaires

Aile et dérive en balsa 8mm, fuselage en balsa 4mm, couples en contreplaqué de 3mm et cloison pare-feu 3mm doublé. Centrage à 28cm de la pointe. Modification par rapport au plan : suite à une erreur, j'ai laissé la pointe, ce qui a eu pour conséquence d'avancer la cloison pare-feu et la platine radio d'environ 4cm. Une baguette triangulaire de 10mm de chaque côté des deux dérives pour augmenter la surface de collage. J'ai également renforcé le fuselage avec des baguettes de 5mm. 2 servos 3001 à la profondeur et ailerons + 1 servo 577 aux gaz.



## Arcalis et Azurée XL

Comme vous l'avez tous remarqué l'hiver a été du genre frisquet. Les journées n'ont pas été favorables à la fréquentation du terrain mais propices à la construction.

J'ai donc fabriqué deux planeurs pour la pente ou pour le sandow.

Le premier, il y avait longtemps que j'avais envie de le faire, il me semblait cher, j'ai fini par craquer.

L'Arcalis, si vous voulez en savoir davantage allez sur le site :

<http://www.blhandorra.com/>

Le second est une construction personnelle, je suis parti d'un plan existant que j'ai modifié. Je l'ai agrandi et rectifié dans l'idée de faire un planeur performant en FF2000.

Le résultat en ce qui concerne le poids n'est pas à la hauteur de mes ambitions.



Je tablais sur 1500g pour 3 mètres, il pèse 1750g



toujours pour 3 mètres . (35g/dm<sup>2</sup>)

Il y a possibilité de faire beaucoup mieux en allongeant le nez, en utilisant du balsa plus léger en réduisant légèrement le volume de stab (qui est généreux), en utilisant un tube de canne à pêche le plus léger possible.

J'ai fait un plan avec TurboCad logiciel CAO gratuit puis je l'ai confié à un copain internaute pour qu'il rectifie mes erreurs et qu'il le mette en ligne.

Il sera bientôt disponible sur Aéromaniacs.

<http://aeromaniacs.free.fr/forum/viewtopic.php?t=2084>

Le voici : L'Azurée XL

**BAISSEZ LES TETES  
LES ESSAIS VONT  
COMMENCER !**

Didier R.



## Durée précision

Règlement du concours durée précision (au sandow)

En partant du principe :

- que le parc des planeurs qui participeront à cette manifestation sera très disparate
- que les sandows utilisés pour les machines inférieures à 1200g et ceux qui le sont pour les planeurs plus lourds sont très différents, ne serait-ce que par la longueur et la puissance de la ligne
- que les conditions thermiques varient d'une minute à l'autre
- que nous n'avons pas la place pour mettre en parallèle plus de deux lignes,
- qu'il faut que tout planeur muni d'un crochet puisse participer.

il m'a fallu trouver un règlement qui aplanisse les différences techniques des planeurs et des sandows ainsi que les conditions de vol. De ce fait il fera appel au

contrôle du planeur par le pilote. Le principe sera le suivant :

Le concurrent devra annoncer avant chaque manche au chronométrateur son temps de vol:

celui-ci peut varier de 1 minute (temps de vol moyen d'un lancer-main par temps calme) à 6 minutes (temps visé sur une manche de FF2000).

Le concurrent devra réaliser le temps qu'il a annoncé. Toutes les secondes en plus ou en moins du temps annoncé viendront se déduire des 200 points qui seront attribués à chaque manche au départ.

Pour corser un peu l'affaire, une cible sera mise en place pour chaque ligne. Des points seront accordés en plus pour ceux qui se rapprocheront de cette cible.

1 mètre ou moins : 100 points

1 à 2 mètres : 90 points etc.

Exemple : un compétiteur annonce un temps de 2mn 30s.

Il réalise un temps de 2mn 15 secondes et le planeur s'immobilise à 4 mètres de la cible.

Points pour la manche: (200 - 15) + 70 = 255 points

PS : le chrono est déclenché à la libération du crochet ; il est stoppé à l'immobilisation du planeur. Les temps annoncés peuvent l'être de 30 secondes en 30 secondes. 2 essais de réglage peuvent être réalisés avant le début de l'épreuve pour tester ligne et planeur. Le chronométrateur peut si le pilote le désire tenir le planeur au démarrage. La mesure s'effectuera de la cible au nez du planeur.

Didier R.

## Poisson volant

Le piranha qui vit dans nos contrées n'a rien d'un poisson ; il s'agirait plutôt d'un oiseau – mais quel oiseau !

François et le signataire en ont acquis chacun un exemplaire.

Les détails de la construction sont ceux du modèle de François, le second étant encore à l'état de planches.

À quoi ça sert un Piranha ?

C'est un racer, destiné à pratiquer dans la

catégorie Quickie 500 (j'en parlerai dans un prochain numéro).

Pour résumer, des caractéristiques techniques identiques pour tous les modèles, un moteur de la classe 40 non modifié et c'est parti pour la course.

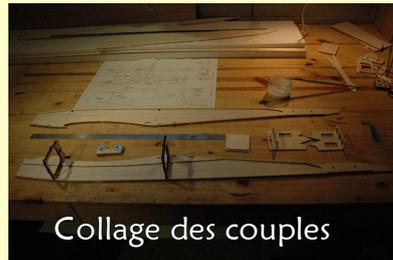
Au moment où vous lirez ces lignes, le Piranha de François aura déjà certainement pris l'air.

La suite au prochain numéro.

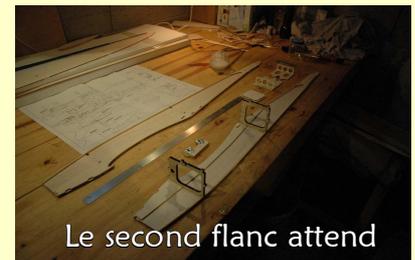
Malek



Le kit



Collage des couples



Le second flanc attend



La platine des servos



Les vis de fixation des ailes



Collage du couple pare-feu



Serrage à l'aide de serre-joints



L'arrière est pincé



Le fuselage bien avancé

## Fêtes et manifestations

Samedi 25 avril 2009  
Dimanche 17 mai 2009  
Samedi 20 juin 2009  
Dimanche 30 août 2009  
Dimanche 6 septembre 2009  
Dimanche 17 septembre 2009  
Samedi 28 novembre 2009

Journée détente inter clubs planeur  
Journée détente durée précision  
Journée détente inter clubs avion  
Fête du club & écolage  
Fête des associations de Meung sur Loire  
Fête village de Baccon  
Assemblée générale au centre de loisirs

## Aviation à Meung sur Loire

À la fin des années 40, Jacques Moreau et quelques amis ont créé un club d'aéromodélisme puis un autre, d'aviation grandeur, l'Aéroclub Magdunois.

Le terrain, situé sur la commune du Bardon, permettait la pratique de ces deux sports aériens.

Les activités de l'Aéroclub Magdunois ont débuté par un meeting en 1946. Le public, venu nombreux, a pu découvrir le SG38, propriété du club.

Plus tard, l'aéroclub a acquis un Stampe SV4C ; mais, faute d'abri, il était stocké à Saran puis amené au Bardon pour l'écolage. L'avion restant dehors la nuit, il fallait dormir à côté pour le surveiller.



Passage du Stampe



Un aéromodéliste



Le Stampe

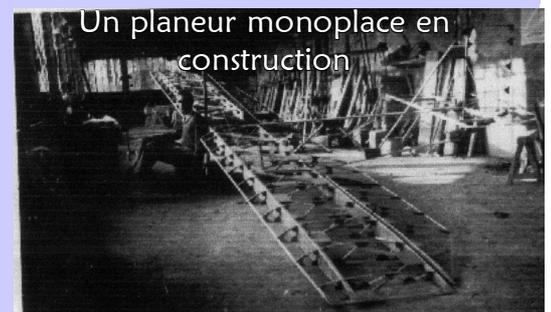
Le terrain a ensuite été équipé d'un hangar, ce qui a permis d'abriter le SG38, le Stampe mais aussi la Barbastelle et le Taupin qui sont venus rejoindre l'Aéroclub Magdunois.



Le hangar



La Barbastelle



Un planeur monoplace en construction

Après quelques années d'existence, le club a connu des difficultés dues à une baisse de ses effectifs. Il a donc cessé définitivement ses activités au début des années 50.

Bien des années plus tard, Jacques Moreau et quelques amis ont créé le CMAM...

Malek, avec l'aimable participation de Jacques Moreau

## Petites annonces

Jean-Hubert donne une radio programmable. Elle a une mémoire de trois modèles.  
Contacter Malek.



Vends Piper  
Envergure : 1,37 m  
Motorisation : 2,5 / 4 cm3  
Prix : 50 €  
Contacter Malek.



REPRODUCTION ET DISTRIBUTION INTERDITES. IMPRIME PAR NOS SOINS.  
Ce bulletin est strictement réservé aux membres du Club Magdunois d'AéroModélisme. Merci.